

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Servizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 24/6/2021
RFI-DPR-SIP.SEVA0011\VP2
021\0000836

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/055-CFI/TE.570/21 - 0838

CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A.
Produzione

(ssorrentino@compagniaferroviariaitaliana.it)

ROMA

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

TORINO - MILANO - VERONA -

GENOVA - BOLOGNA - FIRENZE -

ANCONA - ROMA - NAPOLI - BARI

CIRCOLAZIONE AREE

TORINO - MILANO - VERONA -

GENOVA - BOLOGNA - FIRENZE -

ROMA-CAGLIARI - NAPOLI -

BARI-ANCONA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA

Normativa, Circolabilità ed Analisi di rischio di
sistema

ROMA

Roma, 24/06/2021

In esito alla richiesta Prot. CFI.SGS.002.117.2020 del 23/11/2020 ed alle successive integrazioni pervenute con e-mail del 2, 27 febbraio, 4 marzo e nota del 21 c.m. di Compagnia Ferroviaria Italiana

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-UNITA' DI CARICO DEL TRAFFICO COMBINATO

2)-Carri speciali articolati serie Sggmrs(s) o ad essi assimilati oggetto della Prescrizione RFI-DTCA\0011\VP\2016\0002229 del 04/11/2016 e delle successive note di Direzione Tecnica indicate di seguito:

- RFI-DTCA\0011\VP\2016\0002242 del 11/11/2016
- RFI-DTCA\0011\VP\2016\0002395 del 25/11/2016
- RFI-DTCA\0011\VP\2016\0002735 del 21/12/2016
- RFI-DTCA\0011\VP\2017\0000295 del 27/01/2017
- RFI-DTCA\0011\VP\2017\0000476 del 20/02/2017
- RFI-DTC-NCR\0011\VP\2020\0000650 del 03/06/2020.

8)-Massimo peso ammesso come regolare dai carri e dalle linee percorse

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sesdecies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 51.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. 01583370581 e P. IVA 01000061000 - R.E.A. 759300





12)-NESSUNA ECCEDENZA:

- AL PROFILO LIMITE DI CARICO PER TRASPORTI NON CODIFICATI
- ALLE CODIFICHE ASSEGNATE ALLE LINEE ED AI TRATTI DI LINEA PERCORSI PER I TRASPORTI COMBINATI CODIFICATI

21)-VARIE LOCALITA' DELLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

22)-VARIE LOCALITA' DELLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE, e viceversa

23)-La circolazione dei trasporti è autorizzata nei due sensi delle linee e dei tratti di linea riportati nella cartina allegata.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale, nel rispetto delle condizioni particolari d'inoltro.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto Compagnia Ferroviaria Italiana (CFI), essendo in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSF, deve osservare quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\PI\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso il SGS di CFI deve contenere i percorsi autorizzati con la presente.
- 2) Nel caso in cui i carri in oggetto siano caricati con Unità di carico intermodali deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 06 del 26 aprile 2016.
- 3) Si richiama al rispetto del punto 12) di pagina 2 della presente autorizzazione.
- 4) Deve essere rispettato quanto prescritto all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012) per ciò che riguarda "Verifiche e prove dei treni" da effettuare prima della partenza del treno acquisendo le necessarie evidenze di conformità, da parte di personale in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF CFI in ambito SGS aziendale.
- 5) Nell'effettuazione delle predette visite deve essere posta particolare attenzione al controllo dei seguenti requisiti:
 - a) corretta unione dei carri,



- b) condizione di lubrificazione/ingrassaggio dei piatti dei respingenti,
 - c) corretta ripartizione del carico su entrambi gli elementi costituenti ciascuno dei carri oggetto della presente autorizzazione.
- 6) Rispetto della normativa vigente relativamente alla velocità, composizione e frenatura.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 7) I deviatori che seguono **NON** devono essere percorsi sul ramo deviato:
- a) LODI, deviatore **3b**;
 - b) LONATO, deviatore **06 (08)**;
 - c) CHIAVARI, deviatore **02b**;
 - d) SAN BENEDETTO SAMBRO-CASTIGLIONE P., deviatore **07b**;
 - e) AREZZO, deviatore **1b**;
 - f) CIVITANOVA, deviatore **8b**;
 - g) ZAGAROLO, deviatori **1b, 2a e 3b**;
 - h) CASSINO, deviatore **10b**;
 - i) ROCCA D'EVANDRO, deviatore **7b**;
 - j) AVERSA, deviatori **01b e 03**;
 - k) ORTANOVA, deviatore **2a**;
 - l) TRANI, deviatore **6b**.

Periodo di validità dal **01/07/2021** al **30/11/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di spedizione.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Allegati: 1 (cartina contenente i percorsi autorizzati)

Ciro Ianniello

